



Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa
SSC/7075/2019/6251

Naše číslo
OU-BB-OCDPK-
2020/004572-002

Vybavuje/linka
Ing. Miroslav Hr
ic/048/4306268

21. 01. 2020

Vec

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, 1. etapa - I/51 Hontianske Nemce - most ev. č. 51-168 - žiadosť o vydanie stavebného povolenia

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

O Z N Á M E N I E

o začatí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania podľa § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, podala dňa 13.12.2019 a požiadala Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o vydanie stavebného povolenia pre stavbu: „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. Etapa - I/51 Hontianske Nemce – most ev.č. 51 - 168“, podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“/.

Obec Hontianske Nemce vydala v zmysle § 39a ods.3 písm. c. /stavebného zákona/ oznamenie o upustení od vydania územného rozhodnutia pod č 2018/407-00186-2.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty podľa Čl. IV ods. 1 zák. č. 180/2013Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov oznamuje

v zmysle § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb., začatie stavebného konania pre stavbu :

„Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. Etapa - I/51 Hontianske Nemce - most ev.č. 51 - 168“

Členenie objektovej skladby je nasledovné:

101-00 Obchádzková trasa

201-00 Most ev. č. 51-168

301-00 Úprava koryta potoka Štiavnica

Popis stavebných objektov:

SO 101-00 Obchádzková trasa

V rámci stavebnej akcie sa uvažuje s vybudovaním dočasnej obchádzkovej trasy v bezprostrednej blízkosti mostného objektu.

Účel a funkcia časti stavby

Na ceste I/51 sa nachádza mostný objekt ev.č. 51-168 ktorý je potrebné zrekonštruovať. Počas rekonštrukcie bude celý most uzavretý. Z tohto dôvodu bolo potrebné navrhnúť dočasnú obchádzkovú trasu aby bol umožnený prejazd vozidiel cez daný úsek. Navrhovaná dočasná komunikácia kríži potok Štiavnica ktorý sa zatrubní aby bolo možné previesť ho cez teleso komunikácie obchádzky.

Dočasná komunikácia je navrhnutá ako jednopruhová obojsmerná účelová komunikácia kategórie 4,5/30, dĺžka 221 m so šírkou pruhu 3,5 m s ohľadom na stiesnené pomery. Šírka krajnice je 0,5m. V mieste umiestnenia betónového zvodidla je krajnica rozšírená na 1,5m. Navrhnutá komunikácia rešpektuje existujúce vedenia inžinierskych sietí.

Po skončení rekonštrukcie mostného objektu ev.č. 51-168 sa obchádzka odstráni. Po jej odstránení sa v rámci demolácie obchádzkovej trasy odfrézuje a položí nová obrusná vrstva.

Základný priečny sklon komunikácie je jednostranný 3,00 Rozšírenie komunikácie v oblúkoch bolo navrhnuté na základe obalových kriek.

Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

Napojenie na existujúce komunikácie

Vzhľadom na charakter obchádzky, účelová komunikácia nahradza mostný objekt ev.č. 51-168 počas jeho rekonštrukcie.

Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Počas realizácie stavby nebude obmedzený prístup na príahlé pozemky. Otvorené výkopy budú zabezpečené mobilnými zábranami pred pádom chodcov do otvorených jám a výkopov.

Prístup na stavbu

Stavba je prístupná z existujúcej cesty I/51.

Väzby na existujúce inžinierske siete

V mieste stavby sa nachádzajú tieto inžinierske siete:

silnoprúdové vedenie NN

silnoprúdové vedenie VN

Úprava režimu povrchových a podzemných vod a ich ochrana

Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne je vyvedením do svahu.

Priepust

Obchádzková komunikácia križuje potok Štiavnica. Ten je prevedený cez teleso komunikácie provizórnym zatrubnením. Teleso násypu slúži ako hrádzka pre dočasné zatrubnenie.

Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Jedná sa o dočasné konštrukcie. V čase budovania a užívania dočasnej obchádzky môže dôjsť k zvýšeniu prašnosti, hluku, emisií a vibrácií produkovaných činnosťou na stavbe.

Návrh konštrukcie vozovky

Vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie, geologické, hydrologické pomery a životnosť vozovky je navrhovaná konštrukcia vozovky z asfaltového betónu.

Bezpečnostné zariadenia

- v mieste koryta je navrhnuté betónové zvodidlo, uložené podľa TPV výrobcu, v smere staničenia vľavo dĺžky 84 m a 12 m a vpravo dĺžky 80 m.

Dopravné značenie

- projekt dočasného dopravného značenia je súčasťou prílohy C.2 Dopravné značenie celej stavby.

Mostné objekty

SO 201-00 Most ev. č. 51-168

Základné údaje o moste

Údaje po rekonštrukcii

Charakteristika mostného objektu (čl. 15): a) na pozemnej komunikácii

b) -

c) ponad potok

d) s jedným otvorom

e) jednopodlažný

f) s hornou mostovkou

g) nepohyblivý

h) trvalý

i) smerovo v oblúku, výškovo v klesaní cca 3,6% smer Hontianske Nemce

j) šikmý

k) s normovanou zaťažiteľnosťou

l) masívny

m) -

n) trámový

o) otvorené usporiadanie

p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia: 16,65 m (12,00 m kolmo)

Dĺžka mosta: 36,09 m

Šíkmost' mosta: pravá 48,64g

Dĺžka nosnej konštrukcie: 21,20 m

Rozpäťia jednotlivých polí: 19,835 m (kolmo 14,08 m)

Šírka mosta: 9,10 m

Voľná šírka mosta: 7,50 m

Šírka medzi zvýšenými obrubami: 7,50 m

Výška mosta: cca 7,50 m

Stavebná výška mosta: 1,98 m

Účel a funkcia časti stavby

Účelom mosta je previesť cestnú komunikáciu I/51 nad potokom Štiavnica v extravidé obce Hontianske Nemce. Most sa nachádza v katastrálnom území Krnišov a Sitnianska Lehôtka.

Jedná sa o rekonštrukciu existujúceho mosta.

Popis existujúceho technického riešenia

Mostný objekt ev.č. 51-168 je riešený ako jednopoľový cestný most s dĺžkou premostenia **16,65 m (12,00 m kolmo)**. Mostný objekt bol postavený v roku 1962.

Nosné konštrukcie mosta tvoria v priečnom smere 4 hlavné železobetónové trámy rozmerov $0,36 \text{ m} \times 1,30 \text{ m}$ spriahnutých železobetónovou doskou hr. $0,30 \text{ m}$ priečne spojených pomocou 3 priečnych železobetónových stužidiel s rozmermi $0,24 \text{ m} \times 0,90 \text{ m}$ a krajnými nadpodperovými priečnikmi s rozmermi $0,46 \text{ m} \times 0,6 \text{ m}$. Osová vzdialenosť hlavných trámov je $2,10 \text{ m}$, kolmá osová vzdialenosť priečnych stužidiel je $4,85 \text{ m}$. Predpokladaná celková dĺžka nosnej konštrukcie je $21,23 \text{ m}$.

V roku 2014 bola vykonaná oprava na odstránenie havarijného stavu mosta z dôvodu úplne prekorodovaných koľajnicových ložísk. Boli zriadené podkotevné betónové bloky a elastomérové ložiská. Každý nosník (trám) je samostatne uložený na elastomérovom ložisku. Na opore O1 (smer Hontianske

Nemce) boli ponechané aj pôvodné ložiská. Nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená na elastomerových ložiskách.

Spodnú stavbu tvoria masívne betónové opory a rovnobežné krídla. Šírka opory O1 (smer Hontianske Nemce) je 10,91 m, šírka opory O2 (smer Banská Štiavnica) je 10,05 m. Opora je tvorená základom, driekom, úložným prahom a záverou stienkou. Založenie spodnej stavby nie je známe, predpokladá sa plošné založenie.

Popis technického riešenia rekonštrukcie

Búracie práce na moste

Pred zahájením búracích prác budú vytýčené všetky dotknuté inžinierske siete.

V rámci búracích prác sa odstráni záhytné bezpečnostné zariadenie (oceľové zábradlie) nachádzajúce sa na oboch rímsach mosta. Odstráni sa existujúce zvislé dopravné značenie a oceľové zvodiidlá na rekonštruovanom úseku cesty I/51.

Po odstránení vozovky sa odbúrajú železobetónové rímsy, záverné stienky opôr, časti krídel do požadovanej úrovne a očistí sa horný povrch mostovky a úložných prahov opôr.

Búracie práce budú vykonávané s maximálnou opatrnosťou a v minimálnom nutnom rozsahu, aby sa v čo najväčšej možnej miere eliminovali nežiaduce účinky otriasov na mostný objekt.

Opory

Všetky dostupné pohľadové plochy budú pred zahájením sanačných prác upravené spôsobom podľa odstavca „Búracie práce“. Následne sa na lící navŕtajú otvory pre kotevné trne. Kotevné trne budú z betonárskej výstuže. Plochy rovnobežných krídel budú dobetónované na šírku novej nosnej konštrukcie.

Nosná konštrukcia - krajné priečniky

Po prevedení búracích prác a po výmene pôvodných elastomerových ložísk sa zhotovia krajné priečniky nosnej konštrukcie. Krajné priečniky sú navrhnuté ako monolitické trámy s kolmou šírkou 1,0 m. Pozdĺžne hrany priečnikov sú rovnobežné s osou uloženia. Priečniky sa zhotovia z betónu. Zosilnenie nosnej konštrukcie

Zosilnenie nosnej konštrukcie spočíva vo vnesení predpäťia do existujúcej nosnej konštrukcie systémom Monostrand.

Spriahajúca doska

Nová spriahajúca doska z betónu, bude betónovaná priamo na očistený horný povrch existujúcej nosnej konštrukcie a nových krajných priečnikov. Spriahnutie novej a existujúcej časti bude prevedené pomocou spracovacích trňov z betonárskej výstuže vlepených do predvŕtaných otvorov.

Zásypy a obsypy, prechodová oblasť

Pre zásyp stavebných jám mimo prechodovú oblasť mosta sa použije „zemina vhodná do násypov“ podľa STN 73 6133.

Hutnenie do úrovne okolitého existujúceho terénu bude po vrstvách maximálnej hrúbky 0,30 m a spôsobom.

Vozovka

Vozovka na moste bude dvojvrstvová o celkovej hrúbke 90 mm, vrátane izolácie.

Izolácia mostovky je navrhnutá celoplošná z natavovacích pásov NAIP v jednej vrstve hrúbky 5 mm. Pod rímsami s presahom 100 mm pred obrubu bude izolácia ochránená pomocou vystužených NAIP hr. 5 mm. Odvodnenie izolácie je zabezpečené pozdĺžnym spádom mosta a protispádom na nižšej strane priečneho rezu s úžľabím 250 mm od obrubníka. V osi úžľabia bude vytvorený drenážny kanálik šírky 100 mm z drenážného plastbetónu fr 4/8(16).

V úžľabí budú medzi mostnými odvodňovačmi osadené odvodňovacie tvarovky.

Rímsy

Rímsy na moste sú navrhnuté ako monolitické železobetónové z betónu. Povrch ríms bude vyspádovaný v sklone 4,0% smerom do vozovky. Rímsy budú vystužené oceľou B500B. V mieste dilatačných škár nosnej konštrukcie budú zhotovené dilatačné škáry šírky 20 mm, vyplnené pružnou vložkou a utesnené polyuretanovým tmelom.

Obrubníková hrana bude do vzdialenosťi 150 mm od vozovky opatrená ochranným náterom. Kotvenie ríms na moste bude v oblasti mostných záverov doplnené pomocou oceľových svorníkových kotieb s protikoróznou ochranou.

Bezpečnostné zariadenia na moste

Na moste je ako bezpečnostné zariadenie navrhnuté oceľové zábradľové mostné zvodidlo. Kotvenie zvodidiel do rímsy bude zabezpečené cez kotevnú dosku pomocou mechanických kotieb. Odvodenie mosta

Odvodenie povrchu mosta bude zaistené pozdĺžnym a priečnym sklonom mosta. Voda z vozovky a ríms bude odvedená pozdĺž rímsy na nižšej strane priečneho rezu do mostných odvodňovačov.

Ložiská

V roku 2014 bola vykonaná oprava na odstránenie havarijného stavu mosta z dôvodu úplne prekorodovaných koľajnicových ložísk. Boli zriadené podkotevné betónové bloky a elastomerové ložiská. Každý nosník (trám) je samostatne uložený na elastomerovom ložisku. Na opore O1 (smer Hontianske Nemce) boli ponechané aj pôvodné ložiská. Existujúce uloženie nosnej konštrukcie na spodnú stavbu je prostredníctvom elastomerových ložísk. V rámci rekonštrukcie bude naddvihnutá nosná konštrukcia a dôjde k naddvihnutiu nosnej konštrukcie a následne k výmene nevyhovujúcich elastomerových ložísk. Najskôr na opore O1 (smer Hontianske Nemce) budú vymenené všetky štyri elastomerové ložiská a následne na opore O2 (smer Banská Štiavnica) bude vymenené jedno elastomerové ložisko.

Úpravy pod a v okolí mosta

Za krídlami budú zhotovené prechodové bloky ríms. Dĺžka prechodových blokov ríms je 2,0 m resp. 1,5 m. Prechodové bloky ríms budú tvorené kamennou dlažbou hr. 200 mm ukladanou do betónu hr. 100 mm, ohraničené obrubníkmi, zo strany vozovky cestným obrubníkom, z ostatných strán záhradným obrubníkom. Na nižšej strane priečneho rezu sú navrhnuté prechodové bloky ríms s nátokom pre odvodenie povrchovej vody pred a za mostom. Voda je odvádzaná sklzom do rozptylovej (vsakovacej) šachty. Sklz je tvorený zo žľaboviek, ktoré sú ukladané do betónového lôžka kaskádovo.

Spevnenie plôch svahových kužeľov je navrhnuté kamennou dlažbou hr. 200 mm z lomového kameňa ukladaného do betónu hr. 100 mm. Pozdĺž kamennej dlažby bude ohraničenie pomocou záhradného obrubníka. Dlažba bude v päte ukončená betónovým prahom 800 x 500 mm.

Pre zabezpečenie prístupu pod mostný objekt je pri každej z opôr vždy vpravo v smere jazdy bude revízne schodisko š. 0,75 m. Revízne schodiská budú opatrené vodiacim zábradlím z kompozitného materiálu. Revízne schodisko bude ukončené na úrovni revíznej lávky. Revízna lávka bude šírky 0,75 m v sklene min. 5% od líca opory.

Úpravy koryta potoka Štiavnica sú spracované v rámci samostatného objektu 301-00 Úprava koryta potoka Štiavnica. Realizáciu úprav v okolí mostného objektu je nutné koordinovať s úpravami koryta potoka Štiavnica.

SO 301-00 Úprava koryta potoka Štiavnica

Časť stavby 301-00 Úprava koryta potoka Štiavnica rieši úpravu koryta Štiavnica v mieste jeho kríženia s cestou I/51. V mieste kríženia toku s cestou I/51 je potok Štiavnica vedený pod mostným objektom 201-00 Most ev. č. 51-168. Celková dĺžka úpravy koryta potoka Štiavnica je 31,0 m. Koryto potoka Štiavnica v okolí mostného objektu ev. č. 51-168 na ceste I/51 (objekt 201-00) nebolo doposiaľ upravované a dochádza k podmývaniu opory č.1 (smer Hontianske Nemce), vymieľaniu betónu opory a podmývaniu svahu.

Trasa úpravy koryta Štiavnického potoka začína napojením na existujúce koryto vo vzdialosti cca 15,0 m od pôdorysného priemetu mostného objektu (objekt 201-00) a končí vo vzdialosti cca 5,0 m od pôdorysného priemetu mostného objektu (objekt 201-00). Úprava koryta je navrhnutá v priamom úseku v celkovej dĺžke 31,0 m. Pred začiatkom úpravy koryta a na konci úpravy koryta je navrhnutý ľažký kamenný zához pre plynulé napojenie na existujúce koryto a okolitý terén.

Pozdĺžny profil

V úseku je navrhnutý jednotný pozdĺžny sklon koryta 1,35%, ktorý vyplynul z plynulého napojenia sa na dno koryta na začiatku a na konci úpravy.

Priečny profil

Koryto toku Štiavnica bude upravené do lichobežníkového tvaru kynety hĺbky 1,90 m so sklonom svahov 1:1 a šírkou dna 6,00 m. Začiatok a koniec úpravy bude realizovaný do vzdialosti 15,0 m na vtoku a 5,0 m na odtoku od pôdorysného priemetu mosta. Dno koryta potoka Štiavnica bude spevnené kamennou

rovnaninou hr. 300 mm. Svahy koryta v sklone 1:1 budú spevnené kamennou rovnaninou hr. 200-300 mm s kamenou pätkou. Nad hladinou potoka Q5 bude kamenná rovnanina ukladaná do betónového lôžka hr. 100 mm. Plochy medzi hranou koryta a oporami budú spevnené lomovým kameňom hr. 200 mm do betónu hr. 100 mm v sklone min 5% do koryta.

Úprava koryta bude na začiatku aj konci ukončená priečnym stabilizačným prahom 800x500 mm. Prahy budú realizované ako monolitické z betónu C25/30.

Postup výstavby

Počas rekonštrukcie bude doprava s výlukou tranzitu vedená po obchádzkovej trase (objekt 101-00) v blízkosti mostného objektu. Obchádzková trasa je vedená ponad potok Štiavnica. Vzhľadom na kolísavú hladinu potoka Štiavnica a vzhľadom na požiadavku SVP, š.p. SPDHDI je pod obchádzkovou trasou je navrhnutý otvor pre prevedenie potoka namiesto hodnoty prietoku $Q_5=32 \text{ m}^3/\text{s}$ (podľa STN 73 6201) Štiavnica na hodnotu $Q_{10}=39\text{m}^3/\text{s}$. Na dočasné zatrúbnenie budú použíte rámové prefabrikáty.

Úprava koryta potoka Štiavnica sa začne po zrušení obchádzkovej trasy a bude prebiehať po poloviach. Jestvujúce koryto sa prehradí pozdĺž toku hrádzkou. Po vybudovaní pravej časti nového koryta sa voda presmeruje na novú časť koryta a vybuduje sa ľavá časť koryta. Úpravu koryta je nutné skoordinovať s úpravami v okolí mostného objektu (objekt 201-00).

Podrobné technické popisy jednotlivých stavebných objektov sú uvedené v technických správach.

Parcelné čísla pozemkov na ktorých bude stavba rekonštruovaná

Katastrálne územie: Sitniarska Lehôtka

Novonavrhovaný trvalý záber: KN-C 1325/3, 1342/4, 1400/12

Katastrálne územie: Kráľovce – Krnišov

Novonavrhovaný trvalý záber: KN-C 1682/2, 1682/4, 616/5, 1584/13, 1584/14

Katastrálne územie: Sitniarska Lehôtka

Dočasný záber –pôvodný stav: KN-C 1325/1, 1342/1

KN-E 1400/1, 1400/2, 1401

Katastrálne územie: Kráľovce – Krnišov

Dočasný záber –pôvodný stav: KN-C1584/2, 1616/1, 1683

KN-E 1682

Špeciálnym stavebným úradom pre horeuvedené objekty stavby je Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o vydanie stavebného povolenia v zmysle § 60 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona a pretože sú stavebnému úradu známe pomery staveniska a žiadost poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby pred dokončením, upúšťa v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov od miestneho zisťovania a ústneho konania.

Účastníci konania môžu svoje námietky uplatniť v termíne do 7 dní od doručenia tohto oznámenia.

Ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámi svoje stanovisko má sa za to, že s uskutočnením stavby z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na Okresnom úrade Banská Bystrica odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici, 5. poschodie, číslo kancelárie 516.

Mgr. Martin Martinka
vedúci odboru

Doručí sa:

1. Slovenská správa ciest IVaSC, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Obec Hontianske Nemce, 9652 65 Obecný úrad Hontianske Nemce 500
3. Obec Kráľovce-Krnišov, Obecný úrad Kráľovce-Krnišov č. 38, 962 65 Hontianske Nemce
4. Okresný úrad Zvolen, pozemkový a lesný odbor, Študentská 12, 960 01 Zvolen
5. Lesy SR š.p., OZ Levice, Koháryho č. 2, 934 01 Levice
6. Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
7. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica
8. Okresný úrad Krupina, odbor ŽP, ul. ČSA 2190/3, 963 01 Krupina
9. Valbek, s.r.o. Tomášikova 35, 040 01 Košicev
10. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
11. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ul. ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica,
12. OR PZ ODI, Lieskovská cesta 500/38, 960 01 Zvolen
13. KSR – Kameňolomy SR, s.r.o., Neresnícka Cesta 3, 960 01 Zvolen

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada dotknutú obec Hontianske Nemce, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesila na úradnej tabuli obce na 15 dní podľa § 61 ods. 4. stavebného zákona. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase alebo miestnej tlači a zverejnením na webovej stránke.

Potvrdenie dátumu vyvesenia zverejnenia verejnej vyhlášky :

dátum vyvesenia : 23. 1. 2020 dátum zvesenia :

Mgr. Martin Martinka
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k OU-BB-
OCDPK-2020/004572-002

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32,
974 23 Banská Bystrica 1

Obec Hontianske Nemce, Hontianske Nemce 500, 962 65 Hontianske Nemce

Obec Kráľovce - Krnišov, Kráľovce - Krnišov, 962 65 Kráľovce-Krnišov

Okresný úrad Zvolen, pozemkový a lesný odbor, Študentská 12, 960 01 Zvolen 1

Lesy SR, š.p. OZ Levice, Lesná správa Kamenín, Kamenín 607, 943 01 Kamenín

Stredoslovenská distribučná a.s. Žilina, Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, Odštepný závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69,
974 98 Banská Bystrica 1

Okresný úrad Krupina, ČSA 2190 2190/3, 963 01 Krupina

VALBEK s.r.o. Košice, Tomášikova 136/35, 040 01 Košice 1

Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, ČSA 7, 974 01 Banská Bystrica 1

Okresné riadiťstvo PZ ZV - ODI ZV, Bystrický rad 25, 960 01 Zvolen 1

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava-Staré Mesto

KSR - Kameňolomy SR, s.r.o., Zvolen, Neresnícka cesta 3, 960 01 Zvolen