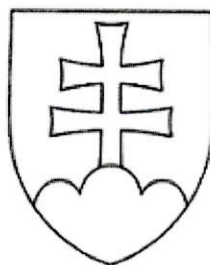


Číslo spisu

OU-BB-OCDPK-2020/009908-004

29. 04. 2020

Vybavuje



ROZHODNUTIE

VEREJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÉ POVOLENIE

Popis konania / Účastníci konania

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Výrok rozhodnutia

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa Čl. IV ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 46, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /správny poriadok/ v znení neskorších predpisov, podanej stavebníkom listom č. SSC/7286/2020/6251/3626, na stavbu „I/51 Prenčov – most ev.č. 51-169“

p o v o ľ u j e

podľa § 66 a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon číslo 50/1976 Zb.“/

stavebníkovi : Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

„I/51 Prenčov – most ev. č. 51 - 169“

Stavebné povolenie bolo vydané na tieto stavebné objekty

D 010 Technická rekultivácia

D 101 Preložka cesty I/51

D 650 Preložka vzdušného telekomunikačného vedenia

Nakoľko zo stavbou nebolo začaté, vydané stavebné povolenie stratilo platnosť.

Z uvedeného dôvodu Vás žiadame o nové stavebné povolenie na realizáciu stavby I/51 Prenčov – most ev. č. 51 – 169.

I.1. Stavba

Názov stavby: I/51 Prenčov – most ev. č. 51 - 169

Kraj: Banskobystrický

Okres: Krupina

Miesto (katastrálne územie): Sitnianska Lehôtka

Druh stavby: Rekonštrukcia

Kategória a trieda komunikácie: C 9,5/80

I.2 Stavebník

Názov: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest

Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Projektant

Názov: Dopravoprojekt a.s. Bratislava, divízia Zvolen

Adresa: M.R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen

Hlavný inžinier projektu (HIP) Ing. Strihová

Zhotoviteľ stavby bude určený na základe výsledkov verejnej súťaže

Predpokladané lehoty výstavby začatie: 10/2020

ukončenie: 11/2023

Popis, umiestnenie, zdôvodnenie a účel stavby

Projektová dokumentácia z roku 2018 rieši aktualizáciu projektovej dokumentácie stavby z roku 2011. Neobsahuje časti G - Dokumentácia pre majetkoprávne vysporiadanie a časť H - Dokumentácia pre trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PPF a LPF, pretože majetkoprávne vysporiadanie už prebehlo a stavba je z tohto hľadiska pripravená a vysporiadaná.

Tak tiež neobsahuje časti I 1- Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín, I 2-Dendrologický prieskum, I 3 - pedologický prieskum, pretože stavba má právoplatné stavebné povolenie a právoplatné stavebné povolenie pre vodnú stavbu.

Touto aktualizáciou dokumentácie nedochádza k prekročeniu trvalých a dočasných záberov stavby, určených v dokumentácii z roku 2018.

Druh cesty a jej funkcia

Cesta I. triedy č.51 v riešenom úseku tvorí spojnicu najbližších obcí Hontianske Nemce a Prenčov. V km 261,165 pasportu cesty 1/51 sa nachádza mostný objekt č. 169, ktorý je tohto času v havarijnom stave.

Zdôvodnenie potreby stavby

Prioritnou požiadavkou na rekonštrukciu cesty je havarijný stav mosta. Potreba riešenia výstavby nového telesa cesty vyplynula z jej stavebnotechnického stavu a z predpokladaného finančného porovnania alternatív rekonštrukcie mostu alebo výstavby nového úseku cesty v blízkosti mosta.

Most č.169 premostuje vodný tok, Lehocký potok. Postavený bol v roku 1910. Nosnú konštrukciu tvorí polkruhová kamenná klenba a betónové opory. Na opory mostu na oboch stranách nadväzujú rovnobežné kamenné krídla. Most je šikmý, jednopoložový so svetlosťou otvoru 2,70 m.

Kamenná klenba mosta vykazuje praskliny po celom obvode. Z čela klenby na odtokovej strane dochádza k uvoľňovaniu a vypadávaniu kamenných blokov. Tiež sú porušené kamenné krídla mostu a vozovka cesty v mieste ukončenia rímsy mostu.

Existujúca cesta je vybudovaná v kategórii C 7,5/60 podľa v minulosti platnej normy (ČSN 73 6101), a táto kategória podľa platnej normy STN 73 6101 nieje navrhovaná na cesty I. triedy.

V súčasnosti cesta 1/51 v úseku od Hontianskych Nemiec do Prenčova už vykazuje znížený technický stav s výskytom pozdĺžnych deformácií a s poklesom konštrukcie vozovky. Jedná sa o koľaje hĺbky cca 20

mm v takmer celom úseku, pozdĺžne trhliny, sieťové trhliny s rozpadom krytu, lokálne pokles spevnenej a nespevnenej krajnice hĺbky do 120 mm, deformácie a zosuvy svahov v násypoch.

Účel a ciele stavby

Hlavným účelom rekonštrukcie cesty 1/51 v lokálnom úseku je odstránenie uvedených závad a zlepšenie stavebnotechnického stavu:

- odstránenie bodovej závady - most sa vylúči a nahradí sa priepustom pod novým telesom cesty,
- zlepšia sa smerové a výškové parametre úseku cesty; úsek bude zrealizovaný v kategórii cesty C 9,5/80 namiesto terajšej kategórie C 7,5/60,

- vybudovaním novej konštrukcie vozovky cesty sa vylúčia jej deformácie a tiež sa budú opravovať násypové zosuvné úseky telesa cesty 1/51.

Realizáciou rekonštrukcie cesty 1/51 v krátkom úseku sa docieli zlepšenie únosnosti podložia vozovky tak, aby vozovka vyhovovala súčasnému zaťaženiu dopravou. V rámci rekonštrukcie je potrebné riešiť sanáciu zosuvných svahov v násype, odvodnenie vozovky cesty a bezpečnostné zariadenia.

Spôsob dosiahnutia cieľa

V rámci stavby sa vybuduje nové teleso cesty pred aj za križovaním s Lehockým potokom mimo terajšieho telesa a mimo existujúceho mostu. V mieste Lehockého potoka pod novým telesom cesty sa vybuduje šikmý rúrový priepust. Časť existujúceho mosta sa po presmerovaní dopravy rozoberie a odstráni. Vybuduje sa konštrukcia vozovky v rekonštruovanom úseku trasy dĺžky 505 m. Zrealizuje sa sanácia zosuvných úsekov násypového telesa trasy, v nespevnenej krajnici v násype bude osadené nové zvodidlo. Preloží sa nadzemné telekomunikačné vedenie, podperné body (stĺpy) budú osadené v novom násypovom telese cesty.

Celkový rozsah

Dĺžka rekonštrukcie trasy cesty 1/51: 0,50500 km

Úprava koryta Lehockého potoka: 90 m

Preložka telekomunikačného vedenia: 550 m

Rozsah stavby a členenie stavby:

Na stavbu v roku 2018 bola spracovaná aktualizácia pre ponuku (DP) a projektová dokumentácia DRS s prílohami DSP, ktorá pozostáva s tými istými stavebnými objektmi:

Členenie stavby

010 Technická rekultivácia

101 Preložka cesty 1/51

250 Úprava Lehockého potoka

650 Preložka vzdušného telekomunikačného vedenia

D 010 Technická rekultivácia

D 101 Preložka cesty 1/51

D 650 Preložka vzdušného telekomunikačného vedenia

Zmeny oproti dokumentácii na stavebné povolenie

Na uvedenú stavbu nebola vyhotovená iná dokumentácia. Stavba mála právoplatné stavebné povolenie vydané OÚ Banská Bystrica, č.spisu: OU-BB-OCDPK-2017/003716, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 31.1.2017 s platnosťou do 31.10.2019, pre stavebné objekty 010 technická rekultivácia, 101 Preložka cesty 1/51, 650 Preložka vzdušného telekomunikačného vedenia.

Pre objekt 250 Úprava Lehotského potoka je vydané povolenie na uskutočnenie vodnej stavby pod č.spisu:OU-KA-OSZP-2019/000241 zo dňa 10.02.2014 a predĺženie zo dňa 14.03.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 8.4.2019.

Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície

Iný stavebný zámer sa v mieste tejto stavby nevyskytuje.

Rekonštrukcia úseku cesty I/51 si vyžaduje realizáciu vyvolanej investície - preložky vzdušného telekomunikačného vedenia umiestneného v terajšom telese cesty I/51. Preložka je uvedená ako samostatný stavebný objekt.

Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov

Stavebné objekty, ktorých správcom bude Slovenská správa ciest, IVSC Banská Bystrica:

010 101 Technická rekultivácia Preložka cesty I/51

Stavebné objekty, ktorých správcom bude obec Sitnianska Lehôtka:

250 Úprava Lehockého potoka

Stavebné objekty, ktorých správcom bude Slovák Telekom, a.s., Bratislava:

650 Preložka vzdušného telekomunikačného vedenia

Technický popis stavebných objektov

Stavebný objekt D 010 Technická rekultivácia

Objekt technickej rekultivácie predstavuje úpravu tej časti pôvodného násypového telesa cesty, ktorá sa výstavbou nového telesa zruší. Po odstránení kompletnej konštrukcie vozovky (je súčasťou objektu 101) sa plocha opusteného úseku vyrovná do požadovaného priečného sklonu 6 % k zaisteniu odvedenia povrchových vôd. Plán sa po vyrovnaní zhutní. Násypový svah sa z časti odlesní – v páse pôvodnej koruny cesty sa odstránia krovinaté porasty, choré, suché a mladé stromy. Staršie stromy s dostatočne vyvinutým koreňovým systémom treba ponechať (pokiaľ nie sú prekážkou výstavbe), aby tak stabilizovali a spevňovali násypový svah a zadržovali rýchly odtok vody. Svah sa upraví do sklonu max. 1:2.

Následne sa na zhutnenú plochu pláne a na upravený svah rozprestrie ornica a všetky plochy sa opatria zatravnia (buď osiatím trávnyim semenom alebo hydroosevom).

Celková upravovaná plocha technickej rekultivácie opusteného úseku cesty je 1120 m².

Stavebný objekt D 101 Preložka cesty I/51

V dôsledku stavebnotechnického stavu mostného objektu č. 169 na ceste I/51 v jej km 261,165, ktorý je charakterizovaný stupňom „veľmi zlý“, je potrebné pristúpiť k jeho rekonštrukcii. Mostným otvorom popod cestu I/51 preteká Lehocký potok. Z ekonomického hľadiska je predpoklad, že nie je výhodné rekonštruovať most a preto bol prijatý variant preložky úseku cesty I/51. V tomto prípade sa koryto Lehockého potoka pod novým telesom cesty I/51 prevedie prostredníctvom rúrového priepustu.

Objekt priepustu spolu s časťou lapača nečistôt na vtoku a kaskády na odtoku je súčasťou objektu 101 – Preložka cesty I/51. Upravované úseky koryta pred časťou lapača nečistôt a za kaskádou sú začlenené a riešené v objekte 250 – Úprava Lehockého potoka.

Súčasťou cesty I/51 v riešenom úseku nie sú žiadne križovatky, odbočenia ani zjazdy. Preložkou úseku nebudú dotknuté žiadne komunikačné napojenia a nezmení sa ani existujúci spôsob prístupu na pozemky. Cesta I/51 v danom úseku bola pretriedená z cesty II/525. Existujúcimi technickými parametrami však nespĺňa požiadavky kladené technickými normami na cestu I. triedy.

V mieste inkriminovaného mosta bude cesta I/51 rekonštruovaná v parametroch kategórie C 9,5 s návrhovou rýchlosťou 80 km.h⁻¹ v zmysle STN 73 6101.

Smerové riešenie pozostáva z dvojice protismerných oblúkov s prechodnicami, R₁=1700 m, L₁=80 m, L₂=70 m. Druhý oblúk je zložený s medziľahlou prechodnicou, R₂=620 m, L₁=90 m, L_m=20 m, R₃=730 m, L₂=50 m. Smerovým riešením preložky sa docielilo vylepšenie existujúcich smerových pomerov v tomto mieste a vylúčil sa „esíčkový“ tvar trasy.

Výškové riešenie – niveleta je tvorená výškovým polygónom s dvojicou oblúkov, R_u=3000 m, R_v=3000 m. Pozdĺžne sklony nivelety 2,49%, 0,51%, 3,84%. Teleso cesty sa v mieste pretekajúceho Lehockého

potoka dostáva do násypu výšky cca 5 m, v ostatných úsekoch niveleta „kopíruje“ existujúci terén. Trasa je v smere staničenia v klesaní.

Priečne usporiadanie odpovedá požadovanej kategórii C 9,5/80. Základný priečny sklon je 2%, v oblúkoch je dostredný v hodnote závislej od veľkosti polomeru smerového oblúka. Šírkové usporiadanie jednotlivých konštrukčných prvkov cesty v priamom úseku trasy je nasledovné:

jazdný pruh 2 x 3,50 m
vodiaci prúžok 2 x 0,25 m
spevnená krajnica 2 x 0,50 m
nespevnená krajnica – do voľnej šírky 2 x 0,50 m
voľná šírka cesty 9,50 m

Nespevnená krajnica sa v hornej vrstve upraví a zarovná vrstvou z drveného kameniva v hrúbke 100 mm. Nespevnená krajnica vpravo má hranu koruny navrhnutú v polohe voľnej šírky cesty, t. zn., že smerový stĺpik bude osadený na hrane koruny cesty. Získaná úspora 25 cm v šírke nespevnenej krajnice bola projektantom navrhnutá z dôvodu zníženia záberov pôdy v záreze a nemá vplyv na dodržanú voľnú šírku cesty a neovplyvní bezpečnostné parametre prevádzky na ceste. Na násype v mieste osadenia zvodidla je celková šírka nespevnenej krajnice 1,5 m.

K rozšíreniu jazdných pruhov v mieste preložky úseku cesty I/51 nedochádza v zmysle STN 73 6101 nakoľko navrhnuté polomery smerových oblúkov sú väčšie ako 320 m.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá netuhá živičná na základe dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114 s využitím Katalógu konštrukcií vozoviek (2011):

asfaltový betón, obrusná vrstva AC 11 O; II 40 mm
spojovací postrek z polymérom modifikovaného asfaltu PS; PMB 0,6 kg/m²
asfaltový betón, podkladová vrstva AC 22 P; II 80 mm
jednovrstvový náter z polymérom modifikovaného asfaltu* N1V; PMB 1 kg/m²; 4-8 6 kg/m²
mechanicky spevnené kamenivo MSK; 31,5 GB 200 mm
štrkodrvina ŠD; 31,5 GP min. 220 mm
spolu min. 540 mm

Odvodnenie vozovky cesty je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom. Zrážková voda z povrchu vozovky a z príľahlého územia bude odvedená do dláždených priekop a cez lapač splavenín bude odvedená do Lehockého potoka. Dno priekop bude vyhotovené z betónových tvárnic šírky 0,6 m uložených do betónového lôžka hr. 0,1 m. Sklon svahov od koruny cesty je 1:2,5 v záreze a 1:2 v násype, sklon protiľahlého svahu v záreze je 1:2.

Odvodnenie pláne je riešené jej priečnym sklonom, min 3%.

Navrhovanou preložkou úseku cesty I/51 nedôjde k podstatným zmenám v režime terajších podzemných vôd. Dosiahne sa však eliminácia prenikania povrchových vôd do telesa cesty v tomto úseku z priekopy na zárezovej strane cesty, pretože súčasná priekopa je nespevnená a je vysoko pravdepodobné, že poruchy a deformácie vozovky sú spôsobené aj vplyvom tejto presakujúcej vody do telesa cesty.

Ostatné časti objektu

Súčasťou odvodnenia spadajúcou do objektu 101 je priepust v km 0,239 37. Jedná sa o priepust, ktorého funkciou je prevedenie vôd Lehockého potoka pod telesom cesty a odvedenie vôd z cestných priekop do Lehockého potoka.

Priepust je rúrový, šikmý zo sklolaminátových rúr DN 1800 mm. Sklon dna je 5,07%, dĺžka priepustu 36 m. Vtok a odtok bude obložený lomovým kameňom do betónového lôžka, rúry sa po dobudovaní telesa násypu a obložení orežú rovnobežne so sklonom svahu násypu. Pri realizácii priepustu sa využije existujúci mostný otvor, ktorý bude slúžiť v časti dĺžky priepustu ako debnenie.

Na vtoku do priepustu je navrhnutý lapač splavenín, ktorý pozostáva z dvojstupňového čistenia. Prvý stupeň čistenia zachytáva veľké naplaveniny a je zahrnutý do objektu 250 Preložka Lehockého potoka. Druhý stupeň zabezpečí jednak zachytenie drobných nečistôt a jednak sú sem zaústené cestné priekopy.

Na odtoku z priepustu je navrhnutá kaskáda – stupne obložené lomovým kameňom do betónového lôžka. Kaskáda zabezpečuje prekonanie veľkého výškového rozdielu medzi výškou dna na odtoku z priepustu a výškou dna Lehockého potoka na päte nového násypu cesty. Kaskáda je ukončená betónovým prahom – stupňom na vtoku do vývariska. Vývarisko na pokračovaní Lehockého potoka je už súčasťou objektu 250.

Stavebný objekt D 250 Úprava Lehockého potoka /technický popis nie je predmetom žiadosti o stavebné povolenia/.

Lehocký potok je malý vodný tok, s malým povodím 0,55 km². Obvyklá výška hladiny vody v koryte je cca 0,10 m. Miesto stavby je lokalizované ako rkm 0,2 toku Lehockého potoka. Jedná sa o pravostranný prítok potoka Štiavnica v rkm 37,0.

Lehocký potok sa vinie severným smerom k neďalekému ústiú do potoka Štiavnica. Zástavba sa v najbližšom okolí nenachádza.

Na základe technického návrhu preložky úseku cesty I/51 a polohy budúceho priepustu je navrhnutá smerová a výšková úprava koryta Lehockého potoka. Šírkové parametre sú navrhnuté s ohľadom na zistené prietokové množstvá vody.

Lehocký potok svojim charakterom skôr spĺňa charakteristiku bystriny. Z tohto dôvodu sú technické parametre návrhu navrhnuté v súlade s normou STN 48 2506.

Smerové vedenie predstavuje úpravu úseku koryta v dĺžke 90 m pri dodržaní hydrotechnických zásad úprav tokov.

Pozdĺžny sklon dna je na jednotlivých úsekoch rozdielny a je vhodne prispôsobený reliéfu a navrhovanému stavu preložky úseku cesty I/51.

Priečny profil úpravy je navrhnutý v podobe lichobežníka spevneného kamennou dlažbou hrúbky 0,15 m osadenou do betónového lôžka hrúbky 0,10 m. Spevnia sa brehy na výšku 0,30 m a dno.

Ostatné časti objektu

V rámci realizácie objektu úpravy koryta Lehockého potoka sú v miestach začiatku a konca úpravy koryta navrhnuté priečne pásy z betónu, v tvare priečného profilu zodpovedajúcom úprave koryta. Založenie pásov min. 0,80 m pod dnom potoka.

Na začiatku úpravy za priečnym pásom je navrhnutý sklz dĺžky 1 m a vývar hĺbky 0,30 m, dĺžky 5,81 m. Funkciou vývaru je stlmenie kinetickej energie vody – predovšetkým pri nárazových veľkých prietokoch. Dno vývaru a brehy do výšky 0,90 m od dna budú spevnené kamennou dlažbou hrúbky 0,15 m osadenou do betónového lôžka hrúbky 0,10 m. Vývar je ukončený stupňom s prepadom výšky 0,62 m. Stupeň je súčasťou priepustu, ktorý je riešený v objekte 101.

Pred vtokom do priepustu je navrhnutý lapač splavenín. Časť lapača do ktorej sú zaústené priekopy cesty I/51 je začlenená do objektu 101. Táto časť je ukončená betónovým stupňom s prepadom výšky 0,50. Druhá časť lapača je súčasťou objektu úpravy Lehockého potoka. Jedná sa o priestor kde sa zachytia menšie nečistoty a splaveniny. Priestor lapača je dlhý 2,72 m. Na odtoku je prepadová hrana s prevýšením 0,09 m oproti dnu. Vtok do lapača je uzavretý priečnym betónovým pásom. V polovici hrúbky tohto betónového pásu je navrhnutá záchytná oceľová mreža na zachytávanie hrubých splavenín. Mreža je demontovateľná. Jej vonkajší rám je pevne zabudovaný do telesa betónového pásu (projektant odporúča osadiť pri betónovaní). Samotná mreža je navrhnutá tak, že sa vloží do vonkajšieho rámu. Je nevyhnutné a potrebné, aby žliabok vonkajšieho rámu pred osadením mreže bol čistý, bez splavenín! Rozmery jednotlivých prvkov rámu sú navrhnuté tak, aby mreža bola pevne stabilizovaná vo vonkajšom ráme, čím by nemalo dôjsť k jej posunu.

Stavebný objekt D 650 Preložka vzdušného telekomunikačného vedenia

Predmetom projektu je preložka vzdušného telekomunikačného vedenia (VTV) ktoré prekáža výstavbe predmetného úseku cesty I/51. VTV je uložené po ľavej strane cesty I/51. Výstavbe prekáža VTV svojou polohou.

Preložka VTV sa vykoná v dvoch etapách.

V prvej etape sa VTV preloží provizórne mimo záber stavby a jestvujúce VTV sa zdemontuje aby sa uvoľnilo stavenisko.

V druhej etape sa vykoná preložka do definitívnej trasy a provizórne VTV sa zdemontuje. Preložka VTV bude realizovaná novým káblom - samonosným káblom TCEKFLES 3XN0,6 zaveseným na drevených pätkovaných stožiaroch (definitívna trasa). Preložka bude úkončená prepojením na jestvujúcim stožiar č.2 za koncom úpravy cesty. Provizórna a definitívna preložka sa vykoná v úseku od jestvujúceho rozvádzača MRK po koniec úseku výstavby cesty. Projektovaný kábel sa bude prepájať na jestvujúci kábel v rozvádzači MRK a spojke HSU. Stožiare pre VTV Nové stožiare pre definitívne prepojenie budú jednoduché drevené stožiare celkovej dĺžky 7 m, uložených na železobetónových pätkách.

Podrobnejší technický popis stavebných objektov je uvedený v priloženej dokumentácii pre ponuku (DP) pre realizáciu stavebných prác (DRS) s náležitostami dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) v jednotlivých častiach stavebných objektov „Technická správa“.

Vlastnícke právo k pozemkom

Podkladom pre určenie záberu pozemkov sú geometrické plány č. 31628826-191/2011 zo dňa 12.3.2011 – trvalý záber pozemkov a č. 31628826-191/2011/a na dočasný záber pozemkov spracovaný firmou Geopoz s.r.o. Banská Bystrica zabezpečený v rámci dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS) s náležitostami dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP).

Novovytvorený trvalý záber KN - C

Parc. č. KN - C 1266/4, 1266/5, 1296/2, C 1296/3, 1280/2, 1280/3, 1303/4, 1306/2, 1274/2, 1275/2, 1302/2, 1308/4, 1313/5, 1400/4, 1400/5, 1400/6, 1400/7

Dočasný záber KN - C

Parc. č. KN - C 1302/1, 1308/3, 1266/3, 1280/1, 1296/1, 1304, 1306/1, 1400/4, 1400/5

Vlastnícke právo k pozemkom

V rámci činnosti majetkovo právneho vysporiadania stavby pre trvalý a dočasný záber - stavba bola vysporiadaná v celom rozsahu.

Spôsob uskutočnenia stavby

Stavba bude realizovaná dodávateľsky organizáciou na to oprávnenou na základe výsledku verejnej súťaže.

Stavebný dozor stavby

Stavebný dozor stavby bude vykonávať pracovník odboru investičnej výstavby SSC IVSC Banská Bystrica, ktorý bude určený po uskutočnení procesu verejnej súťaže na zhotoviteľa stavby. Jeho meno, údaje a kontakt na jeho osobu, Vám písomne oznámime v dostatočnom predstihu ešte pred zahájením stavebných prác.

Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v rozhodnutiach a stanoviskách dotknutých orgánov, obcí a organizácií tak, ako sú uvedené:

1. Obec Hontianske Nemce, pod č. SK 10024/2013/13 zo dňa 23.12.2013 s následným novým vyjadrením zo dňa 26.3.2018
2. Obvodný pozemkový úrad, Zvolen, rozhodnutím o odňatí poľnohospodárskej pôdy, podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z.z. vydanom pod číslom 2012/00442 zo dňa 19.7.2013, právoplatné od 26.8.2013 s následným novým vyjadrením zo dňa 15.5.2018
3. Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, rozhodnutím o povolení na uskutočnenie vodnej stavby „SO 250 Úprava Lehockého potoka“, vydanom pod č. OU-KA-OSZP-2014/00021 zo dňa 10.2.2014, právoplatné od 4.3.2014, s následným novým vyjadrením zo dňa 15.5.2018

4. Obvodný úrad životného prostredia, Zvolen, vyjadrením č. A/2012/01143/vyj/Jom zo dňa 9.5.2012, s následným novým vyjadrením zo dňa 14.5.2018
5. Obvodný úrad životného prostredia, Zvolen, súhlasom podľa § 27 zákona č. 364/2004 Z.z. č. A/2012/01400 zo dňa 22.6.2012, s následným novým vyjadrením zo dňa 14.5.2018
6. Obvodný úrad životného prostredia, Zvolen, vyjadrením č. A/2012/01168/Dur zo dňa 7.5.2012, s následným novým vyjadrením zo dňa 16.5.2018
7. Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanoviskom č. OU-KA-OSZP-2014/000100 zo dňa 29.1.2014, s následným novým vyjadrením zo dňa 14.5.2018
8. Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanoviskom č. OU-KA-OSZP-2014/00091 zo dňa 28.1.2014, s následným novým vyjadrením zo dňa 16.5.2018
9. Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanoviskom č. OU-KA-OSZP-2014/00108 zo dňa 6.2.2014, s následným novým vyjadrením zo dňa 16.5.2018
10. Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanoviskom č. OU-KA-OSZP-2014/00109/staúkri zo dňa 6.2.2014, s následným novým vyjadrením zo dňa 16.5.2018
11. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod, Partizánska cesta 69, Banská Bystrica, stanoviskom č. CZ 7941/2012 – 210 zo dňa 18.6.2012,
12. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, okresný dopravný inšpektorát, Zvolen, stanoviskom č. ORPZ-ZV-ODI1-41-063/2011 zo dňa 30.12.2011,
13. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, okresný dopravný inšpektorát, Žiar nad Hronom, stanoviskom č. ORPZ-ZH-ODI-44-004/2012 zo dňa 10.1.2012,
14. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Banská Bystrica, vyhlásením č. ŠOP SR/1377/2013 zo dňa 6.5.2013
15. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa chránenej krajiny Štiavnické vrchy, Banská Štiavnica, odborným stanoviskom č. 369/AM/2014 zo dňa 5.8.2014
16. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., závod 06, Žiar nad Hronom, stanoviskom č. 2063/621/2011 zo dňa 11.8.2011, s následným novým vyjadrením zo dňa 6.4.2018
17. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby Bratislava, Detašované pracovisko, Banská Bystrica, súhlasom č. SAMaV-847/2011-DpBB zo dňa 8.8.2011, s následným novým vyjadrením zo dňa 14.3.2018
18. Slovak Telekom, a.s., Karadžičova 10, Bratislava, vyjadrením č. 42146 11 Zvolen zo dňa 9.12.2011,
19. Stredoslovenská energetika – Distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, Žilina, vyjadrením č. P29902011070326 zo dňa 8.8.2011,
20. Slovenská plynárenský priemysel – Distribúcia, Mlynské nivy 44/b, Bratislava, vyjadrením č. 1744/Str.JUH/2011 zo dňa 20.7.2011, s následným novým vyjadrením zo dňa 26.3.2018
21. ENERGOTEL, a.s., Miletičova 7, Bratislava, prevádzka Jána Milca 44, Žilina, stanoviskom č. ET/AK/11/374 zo dňa 20.3.2011, s následným novým vyjadrením zo dňa 6.4.2018
22. Stredoslovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Divízia Zvolen, stanoviskom č. PS/2011/010608 zo dňa 26.7.2011,
23. Orange Slovensko, a.s., Bratislava, stanoviskom č. BB – 1278/2011 zo dňa 25.7.2011 s následným novým vyjadrením zo dňa 16.4.2018

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania :
V priebehu konania neboli vznesené námietky .

II. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný stavebný úrad, po posúdení predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, divízia Zvolen, M.R. Štefánika 4724, Zvolen a po zvážení potrebných skutočností, určuje na realizáciu objektov stavby tieto záväzné podmienky:

- Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby overenej špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní je stavebník povinný vopred včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením podľa § 68, zákona č. 50/1976 Zb.

- Pri realizácii stavby je nutné dodržať:

platné technické normy a technologické predpisy,

platné právne a technické predpisy súvisiace s ochranou zdravia pri práci,

platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.

- Stavba bude realizovaná dodávateľsky, na základe verejnej obchodnej súťaže.
- Toto rozhodnutie nenahrádza iné povolenie podľa osobitných zákonov a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na ich vykonanie.
- Na stavbe budú použité materiály a výrobky podľa § 47, zákona č.50/1976 Zb. a zákona č. 90/1998 Zb. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov stavebník predloží ku kolaudácii.
- Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou, alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
- Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných noriem a predpisov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných TKM vedení a zariadení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.
- Dotknutým, ktorí majú vlastnícke, alebo iné práva k susedným pozemkom, alebo stavbám, špeciálny stavebný úrad ukladá po určený čas strpieť vykonanie prác.
- Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch a zariadeniach počas realizácie stavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu.
- Stavebník zabezpečí osadenie dopravného značenia stavby v súlade s určením Okresného úradu Banská Bystrica odboru CDaPK. Práce na vymedzených úsekoch budú vykonávané až po overení správnosti osadenia dopravných značiek a zariadení OR PZ SR, ODI v Zvolen.
- Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov: Názov stavby, stavebník /investor/, zhotoviteľ stavby, zodpovedný stavbyvedúci, stavebný dozor, názov orgánu, ktorý stavbu povolil a číslo rozhodnutia.
- Stavba bude dokončená v termíne 11/2023. V prípade, že stavebník nedokončí stavbu v uvedenom termíne, musí pred uplynutím termínu požiadať špeciálny stavebný úrad o zmenu stavby pred jej dokončením s náležitým odôvodnením.
- Stavebné povolenie stratí platnosť ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

III. Stavebník ďalej zabezpečí:

- Dodržanie plnenia technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti počas realizácie stavby.
- Stavebné povolenia na stavebné dvory /na objekty ZS/, riešenie výjazdov zo stavebných dvorov, skládok materiálu a humusu v časovom rozlíšení s ohľadom na premávku v predčasnom užívaní, resp. po kolaudácii.
- Odborný dozor na všetky vykonávané práce na stavbe – stály technický dozor investora a autorský dozor pri vybraných činnostiach.
- Stavebník je povinný špeciálnemu stavebnému úradu oznámiť začatie stavby.
- Zhotoviteľa stavby oznámi stavebník do 10 dní od ukončenia výberového konania stavebnému úradu.
- Po ukončení stavebných prác stavebník podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79, zákona č. 50/1976 Zb.
- Stavebník ku kolaudačnému konaniu predloží:
projekt skutočného vyhotovenia stavby,
protokol o odovzdaní a prevzatí stavby,
kópie stavebného denníka,
geodetický plán skutočného vyhotovenia stavby,
zoznam zmien,
atesty použitých materiálov,
certifikáty použitých výrobkov,
doklady o vykonaní výrobných kontrolných skúšok,
záverečnú správu o plnení technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti pri realizácii stavby,
doklady o likvidácii odpadov,

záznam z kontroly trvalého dopravného značenia.

V stavebnom konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania.

Toto rozhodnutie je právoplatné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania, vrátane právneho nástupcu stavebníka.

Stavebník je od úhrady správneho poplatku v zmysle § 4, ods.1, písm. a), zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený.

Odôvodnenie

Slovenská správa ciest, Investičná výstavby a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, ako stavebník, podaním č.: 7286/2020/6251/3626 požiadala o vydanie stavebného povolenia. OÚCDaPK v Banskej Bystrici oznámil začatie konania.

Na uvedenú stavbu bolo vydané Obcou Hontianske Nemce upustenie od vydania rozhodnutia o umiestnení stavby pod č. SK10294/2018/13 zo dňa 5.9.2018. Predmetná stavba je v súlade schválenej ÚPD Banskobystrického kraja.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, oznámil listom č. 2020/004572 začatie stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania s tým, že účastníci konania si mohli svoje námietky uplatniť v lehote do 7 dní od doručenia oznámenia.

Súčasne o konaní upovedomil známych účastníkov konania a dotknuté orgány. V oznámení o začatí stavebného konania určil lehotu, v ktorej sa účastníci konania, dotknuté orgány a organizácie mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe.

V stavebnom konaní Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť o vydanie stavebného povolenia z hľadísk uvedených v § 62, zákona č.50/1976 Zb. a zistil, že realizáciou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené a ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Projektová dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu.

Počas lehoty určenej v oznámení o začatí stavebného konania neboli vznesené námietky zo strany účastníkov konania.

Špeciálny stavebný úrad skonštatoval, že je možné uskutočniť stavebné konanie, nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia, preto rozhodol stavbu objektov povoliť, ale povolenie viazal na podmienky tak, ako je to uvedené vo výroku rozhodnutia.

Poučenie

Poučenie:

Podľa § 53, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní má účastník konania právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu v lehote do 15 dní, odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku v správnom konaní.

Prílohy:

Overená PD 1x pre stavebníka

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada dotknutú obec Hontianske Nemce, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesila na úradnej tabuli obce na 15 dní posledný deň je dňom doručenia) podľa § 61 ods. 4. stavebného zákona. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase alebo miestnej tlači a zverejnením na webovej stránke.

Potvrdenie dátumu vyvesenia zverejnenia verejnej vyhlášky :

dátum vyvesenia : 5.5.2020 dátum zvesenia :

Mgr. Martin Martinka
vedúci odboru

Doručuje sa

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica
Skuteckého 357 32
974 23 Banská Bystrica
Slovenská republika

Obec Hontianske Nemce
Hontianske Nemce 500
962 65 Hontianske Nemce
Slovenská republika

Na vedomie

Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava 1
Slovenský vodohospodársky podnik, Radničné námestie, 969 01 Banská Štiavnica 1
Lesy SR š.p. OZ Banská Bystrica, Námestie SNP, 975 66 Banská Bystrica 1
Okresné riaditeľstvo PZ ZV - ODI ZV, Bystrický rad 25, 960 01 Zvolen 1